



SVÁTKY **LÉTA**

Deset letních pneumatik rozměru 245/45 R 17 se podrobilo našim zkušebním procedurám na suchém i mokřem asfaltu v tradičním srovnávacím testu. Výsledky opět přinesly nejedno zajímavé zjištění.

Lidová moudrost říká, že vrána k vráně sedá. Inu, něco asi na tom bude. Když vám v garáži stojí Mercedes E, asi se při výběru pneumatik budete orientovat na stejně prémiovou kvalitu. Pár drobných zde nehraje roli. Když jste už tolik peněz investovali do nového plechového miláčka, tak se na spotřebním materiálu šetřit nevyplácí. Zvláště pokud jde o něco tak důležitého, jako jsou pneumatiky.

V zásadě nemáme proti tomuto postoji žádné námítky. Tradiční srovnávací test pneumatik od našich kolegů z partnerské německé redakce *auto motor und sportu* ukazuje, že renomovaní výrobci jako Goodyear, Pirelli, Continental, Dunlop či Michelin si stále drží svou kvalitu a jejich výrobky jsou sázkou na jistotu. Ale nezaškodí se občas podívat i na konkurenci, která byla donedávna považována za

levného outsidersa. Vždyť i tak už na trhu neexistují téměř žádné nezávislé značky. Mnohé firmy se v zájmu přežití spojily s velkými koncerny.

Například takový Uniroyal, jehož evropská divize patří již nějaký čas pod mamutí Continental. Nebo nizozemský Vredestein, dnes již součástí indického koncernu Apollo. Těm, kteří se chtějí cítit nezávislí, tak už zůstal jen finský Nokian. ▶



TESTY NA MOKRÉM POVRCHU

Boční vedení

Čas v sekundách na kruhové dráze s průměrem 70 m



1. Hankook	16,9
2. Continental	17,2
3. Dunlop	17,4
3. Pirelli	17,4
3. Goodyear	17,4
6. Michelin	17,6
7. Nokian	17,8
8. Vredestein	18,2
9. Uniroyal	18,5
10. Bridgestone	19,0

Ovladatelnost

Čas v sekundách na okružní s délkou 1200 m



1. Continental	66,9
2. Hankook	66,9
3. Uniroyal	67,1
4. Michelin	67,4
5. Dunlop	67,7
6. Nokian	67,9
7. Bridgestone	68,5
7. Pirelli	68,5
9. Vredestein	68,7
10. Goodyear	69,6

Trakce

Zrychlení z 0 na 50 km/h v sekundách



1. Pirelli	3,3
2. Dunlop	3,4
2. Goodyear	3,4
4. Hankook	3,5
5. Continental	3,6
5. Nokian	3,6
7. Bridgestone	3,8
7. Vredestein	3,8
9. Michelin	3,9
9. Uniroyal	3,9

Brzdění

Brzdňá dráha ze 100 km/h v metrech



1. Hankook	47,9
2. Continental	50,5
3. Goodyear	51,5
4. Pirelli	51,6
5. Dunlop	52,1
5. Nokian	52,1
7. Michelin	53,0
7. Uniroyal	53,0
9. Vredestein	53,9
10. Bridgestone	56,0

Akvaplaning

Nástup akvaplaningu při rychlosti v km/h, výška vody 7 mm



1. Uniroyal	87,8
2. Vredestein	85,2
3. Michelin	85,1
4. Goodyear	83,9
5. Bridgestone	82,6
6. Dunlop	82,0
7. Continental	81,5
8. Nokian	81,2
9. Hankook	80,5
10. Pirelli	79,7



Při dvojité rychlé změně jízdního pruhu podle normy ISO se testuje stabilita a jízdní vlastnosti ve vysokých rychlostech. Během manévru se maximální dosažená rychlost měří radarem na začátku i na konci měřeného úseku.

TESTY NA SUCHÉM POVRCHU

Změna stopy

Průměrná rychlost v km/h při vyhýbacím manévru podle ISO



1. Continental	122,2
2. Dunlop	120,0
2. Hankook	120,0
4. Michelin	119,3
5. Pirelli	117,5
5. Uniroyal	117,5
7. Goodyear	115,4
8. Vredestein	114,4
9. Bridgestone	113,5
9. Nokian	113,5

Ovladatelnost

Čas v sekundách na trati s délkou 1100 m



1. Continental	49,4
1. Hankook	49,4
3. Dunlop	49,5
3. Michelin	49,5
5. Vredestein	49,6
6. Nokian	49,8
7. Pirelli	50,0
8. Uniroyal	50,1
9. Bridgestone	50,2
10. Goodyear	50,9

Brzdění

Brzdňá dráha v metrech z rychlosti 100 km/h



1. Hankook	36,4
2. Goodyear	37,6
3. Nokian	38,0
4. Pirelli	38,1
5. Michelin	39,0
6. Vredestein	39,5
7. Bridgestone	39,6
7. Dunlop	39,6
7. Uniroyal	39,6
10. Continental	39,7

Hlučnost

Vnější hluk v dB(A) při rychlosti 80 km/h



1. Vredestein	70,1
2. Hankook	71,4
2. Nokian	71,4
4. Goodyear	71,6
4. Uniroyal	71,6
4. Pirelli	71,6
7. Bridgestone	71,9
7. Michelin	71,9
9. Dunlop	72,3
10. Continental	72,6

Valivý odpor

V kW na kolo při rychlosti 80 km/h



1. Goodyear	1,07
2. Pirelli	1,13
3. Vredestein	1,36
4. Michelin	1,24
5. Continental	1,29
5. Dunlop	1,29
7. Uniroyal	1,30
8. Vredestein	1,36
9. Hankook	1,37
10. Bridgestone	1,40

ROZMĚR 245/45 R 17 Y/W: HANKOOK VENTUS S1 EVO VEDE SEZNAM OBZVLÁŠTĚ

MOKRO
SUCHO

		Hankook Ventus S1 Evo 4630 Kč ¹	Goodyear Efficient Grip 5120 Kč ¹	Pirelli Cinturato P7 4520 Kč ¹	Continental Sport Contact 3 5050 Kč ¹	Dunlop SP Sport Maxx TT 4870 Kč ¹	Nokian Z G2 3310 Kč ¹
Čas na kolo (10)		10	8	9	10	9	9
Ovladatelnost (10)		9	7	7	10	8	7
Boční vedení (10)		10	9	9	9	9	8
Trakce (10)		7	9	10	6	9	6
Brzdění (40)		40	27	27	31	25	25
Akvaplaning (20)		12	16	11	13	13	12
Mokro celkem (100)		88	76	73	79	73	67
Čas na kolo (10)		10	9	9	10	10	10
Ovladatelnost (10)		10	7	9	10	9	8
Změna stopy (20)		18	15	16	20	18	13
Brzdění (30)		30	25	23	17	18	24
Komfort (10)		9	10	6	7	7	8
Hlučnost (10)		9	9	9	7	7	9
Valivý odpor (10)		0	10	7	0	0	3
Sucho celkem (100)		86	85	79	71	69	75
Hodnocení (200)		174	161	152	150	142	142
auto motor sport	HODNOCENÍ	Obzvláště doporučujeme	Obzvláště doporučujeme	Obzvláště doporučujeme	Obzvláště doporučujeme	Doporučujeme	Doporučujeme
¹ Průměrná cena s DPH v internetových obchodech	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Velmi dobré jízdní vlastnosti, velmi dobré brzdění na mokrému i na suchém povrchu, nízká hlučnost. ➤ Relativně vysoký valivý odpor, průměrné chování při akvaplaningu. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Dobré jízdní vlastnosti, krátká brzdná vzdálenost na mokrému i suchém povrchu, dobrý komfort odpružení, nízký valivý odpor. ➤ Na suchém povrchu výrazné sklony k nedotáčivosti. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Sportovně orientovaná pneumatika s velmi precizními reakcemi na řízení, dobré jízdní vlastnosti, nízký valivý odpor. ➤ Průměrná brzdná vzdálenost na mokrému povrchu, slabé výsledky při akvaplaningu. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Velmi dobré jízdní vlastnosti na mokrému i suchém povrchu, vysoká stabilita při změně jízdního pruhu, dobré výsledky při brzdění na mokrému povrchu. ➤ Poměrně dlouhá brzdná dráha na suchém povrchu. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Dobrá ovladatelnost a sportovní jízdní vlastnosti na mokrému i suchém povrchu, precizní reakce na pokyny volantem. ➤ Slabší výsledky brzdění na mokrému i suchém povrchu, vyšší valivý odpor. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Dobré jízdní vlastnosti a uspokojivá brzdná dráha na suchém povrchu, nízká hlučnost. ➤ Výrazné reakce na změnu dynamického zatížení na mokru, slabé výsledky při akvaplaningu. 	

Zkušební jízdy konané na okruhu firmy Goodyear v jihofrancouzském Mirevalu však odhalily někoho jiného, kdo chce postavit zavedené lídry mezi výrobci pneumatik do pozoru. Pochází z Jižní Koreje a jeho jméno zní Hankook. Začneme na mokré trati, kterou zdobí množství úzkých zatáček. Spolu s pneumatikami Continental Sport Contact 3, Uniroyal Rain Sport 2 a Michelin Pilot Sport 3 tady nejnovější generace pláště Ventus S1 Evo od Hankooku dosáhla nejlepších časů.

V mezních situacích je přítom nezaludná, v zatáčkách se dá její chování dobře kontrolovat. Continental byl ještě o chlup příjemnější, na hranici přilnavosti tato pneumatika vyžaduje minimální korekce volantem. Na druhé straně pole stojí již mírně zánovní guma Bridgestone RE 050. Mercedes je také s tímto obutím velkou rychlou, ale na silnici působí trochu neklidně. Nerozhodné přechody mezi přetáčivostí a nedotáčivostí v zatáčkách vyžadují pozorného a zkušeného

JAK HODNOTÍME

Hodnocení v testu je založené na srovnávání. V každé hodnocené disciplíně dostane nejlepší pneumatika maximální počet bodů. Pokud některý z konkurentů dosáhl výsledku horšího o 20 a více procent, dostává nula bodů. Rozdíl se mohou projevit v disciplínách, při kterých kromě naměřených čísel zohledňujeme i subjektivní dojmy (ovladatelnost a komfort). Podle důležitosti jednotlivých kritérií se liší i počty odečtených bodů. Pokud je v některé disciplíně maximum 40 bodů, jako například u velmi důležitého brzdění na mokrému povrchu, znamená již půl procenta odchylky minus jeden bod. Při desetibodových položkách je potřeba na ztrátu bodu odchylka dvou procent.

DOPORUČENÍ HODNÝCH LETNÍCH PNEUMATIK

			
Michelin Pilot Sport 3 5660 Kč!	Uniroyal Rain Sport 2 4360 Kč!	Vredestein Ultrac Sessanta 4090 Kč!	Bridgestone Potenza RE 050 A 4430 Kč!

10	10	9	9
7	9	6	7
8	6	6	4
1	1	3	3
21	21	18	11
17	20	17	14
64	67	59	48
10	9	10	9
9	8	7	8
18	16	14	13
20	18	18	18
6	7	9	7
8	9	10	8
2	0	0	0
73	67	68	63
137	134	127	111
Doporučujeme	Doporučujeme	Doporučujeme	Doporučujeme s výhradami

☑ Dobré jízdní vlastnosti na mokřím i suchém povrchu, dobré výsledky při akvaplaningu.

☒ Špatná trakce na mokřím povrchu, jen průměrné výsledky při testech brzdění.

☑ Dobré jízdní vlastnosti na mokřím povrchu, velmi dobré výsledky při akvaplaningu.

☒ Výrazné nedotáčivé sklony na suchém povrchu, jen průměrné výsledky při brzdění.

☑ Dobré jízdní vlastnosti na mokřím povrchu, nízká hlučnost, dobré výsledky při akvaplaningu.

☒ Silné reakce na změnu dynamického zatížení na mokřím povrchu, průměrné výsledky při brzdění.

☑ Dobré jízdní vlastnosti se slabými náznaky nedotáčivosti na suchém povrchu.

☒ Neuspokojivé výsledky při brzdění a nervózní jízdní vlastnosti na mokřím povrchu, relativně vysoký valivý odpor.

řidiče, který ví, jak na auto s pohonem zadní nápravy.

Produkty z dílen Hankooku, Pirelli, Dunlopu a Continentalu patří k těm sportovně orientovaným. V praxi to znamená převážně neutrální jízdní vlastnosti a mimořádně precizní reakce na pohyby volantem. Michelin, Goodyear a Uniroyal mají výraznější sklony k nedotáčivosti a pokyny řidiče nepřenášejí na silnici již s takovou přesností. Přesto jsou jejich reakce dostatečně přívětivé a čitelné až do

hranice ztráty adheze. Chování gum Vredestein a Nokian je podobně jako u pneumatik Bridgestone velmi nejednoznačné. Zadní část testovacího Mercedesu při změně dynamického zatížení přechází do přetáčivého smyku, ačkoliv při nájezdu lze cítit nedotáčivé tendence. Během zkoušek s ESP se pravidelně hlásila o slovo elektronika, u poslední jmenované trojice byly zásahy brzd výrazné.

Další světlá chvíle Hankooku přišla při brzdění. Na mokřím povrchu



Testovací piloti Götz Leyrer a Jochen Übler diskutují během přestávky nad naměřenými hodnotami.



Při testu akvaplaningu se sleduje rozdíl mezi otáčkami kol na přední a zadní nápravě.

to ze 100 km/h na nulu zvládl Mercedes na vzdálenosti 47,9 metru. To je mimořádně suverénní výkon, zvláště když vezmeme v úvahu, že druhý Continental potřeboval o 2,5 metru více. Při účtování to znamená rozdíl devíti bodů, což není málo. Na konci je opět Bridgestone. S tímto obutím jsme Mercedes ubrzдили až po 56 metrech. V podstatě zde s předstihem můžeme určit vítěze, protože právě brzdění má v bodovacím schématu *auto motor und sportu* největší váhu.

Hankook potvrdil i na suchém asfaltu svou špičkovou pozici. Continental ho v těchto podmínkách vůbec nedokázal ohrozit, právě naopak, zařadil se až na chvost pole. V celkovém součtu však musíme říci, že rozdíly na suchu nejsou až tak výrazné jako na mokřím trati, takže i Continental získal hodnocení „Obzvláště doporučujeme“. S touto známkou odešli také Pirelli a Goodyear, kterému pomohl nízký valivý odpor. Laťku však v tomto srovnávacím testu nasadil outsider Hankook z Jižní Koreje.

Text: Götz Leyrer
Foto: Reinhard Schmid